



## **INSTRUCCIONES DE REGATAS**

### **XXXVII CAMPEONATO SUDAMERICANO DE SNIPE**

Mar del Plata, Buenos Aires, Argentina

27 de marzo al 5 de abril de 2015

Autoridad Organizadora: Club Náutico Mar del Plata (CNMP), la Asociación Argentina de Snipe (AAS)

#### **1 Reglas**

- 1.1. El Campeonato Sudamericano de Snipe 2015 se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2013 – 2016, las reglas de la SCIRA, el aviso de regatas (AR), estas Instrucciones de Regata (IR) y sus avisos modificatorios.
- 1.2. No regirá ninguna prescripción nacional.
- 1.3. En caso de conflicto entre el aviso de regatas y las Instrucciones de regatas prevalecerán las Instrucciones de regatas.
- 1.3. El idioma oficial será el español, pero en caso de conflicto prevalecerá el texto en inglés.
- 1.4. La sede del evento será el CNMP.
- 1.5. Se recuerda a los participantes la regla RRV 55: “Un competidor no arrojará basura al agua intencionalmente”. Mientras no estén en regata podrán dejar basura en los barcos de apoyo y en los de la comisión de regata.

#### **2 Identificación y Publicidad durante la Regata**

- 2.1. La exhibición de publicidad será sin restricciones de acuerdo con la Regulación 20 de la ISAF.
- 2.2. Todos los barcos deberán llevar en ambas caras de su proa la publicidad del evento. La misma será provista por la Autoridad Organizadora.
- 2.3. Todos los barcos deberán llevar en sus velas identificación según las respectivas Reglas de Clase

#### **3 Aviso a los Competidores**

- 3.1. Todos los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) ubicado cercano a la Oficina de Regata del CNMP

#### 4 Cambios en las Instrucciones de Regatas

4.1. Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata será publicado antes de las 10:00 del día en el que tendrá efecto, excepto cualquier cambio al programa de regata que será publicado antes de las 20:00 del día anterior al que tendrá efecto.

#### 5 Numero de Barco

5.1. Se asignara un número de barco al momento de registrarse y cada competidor será responsable por pegarlo adecuadamente según las instrucciones y mantenerlo apropiadamente durante el campeonato.

#### 6 Señales hechas en Tierra.

6.1. Señales en tierra serán efectuadas en el Mástil Oficial ubicado en las inmediaciones de la Oficina de Regata del Club náutico Mar del Plata.

6.2. Cuando la Bandera de Inteligencia sea desplegada en el Mástil Oficial, en Señales de Regata "1 minuto" es reemplazado por "no menos de 60 minutos".

6.3. Cuando la Bandera B esta izada en el Mástil Oficial significa que los barcos no están autorizados a bajar al agua. La señal de atención no podrá ser dada antes de 60 minutos desde que la bandera B fue arriada.

#### 7 Programa de Regatas.

7.1.

Viernes 27 de Marzo	09:00 hs a 17:00 hs.	- Medición y acreditaciones.
Sábado 28 de Marzo	09:00 hs a 17:00 hs. 18:00 hs	- Medición y acreditaciones. - Ceremonia de apertura Master y Mixto.
Domingo 29 de Marzo	11:30 hs 13:30 hs	- Reunión de timoneles Master y Mixto. - 2 Regatas Master y Mixto.
Lunes 30 de Marzo	12:00 hs	- 2 Regatas Master y Mixto.
Martes 31 de Marzo	9:00 hs a 18:00 hs 12:00 hs 20:00 hs	- Medición y acreditaciones. Senior, Junior y Femenino. - 2 Regatas Master y Mixto - Cena de entrega de Premios Master y Mixto.
Miércoles 1 de Abril	9:00 hs a 18:00 hs 18:00 hs	- Medición y acreditaciones. Senior, Junior y Femenino. - Ceremonia de Apertura Senior, Junior y Femenino.
Jueves 2 de Abril	10:00 hs 12:00 hs	- Reunión de timoneles. - 3 Regatas
Viernes 3 de Abril	12:00 hs 20:00 hs	- 2 Regatas - Cena de Camaradería
Sábado 4 de Abril	12:00 hs 18:00 hs	- 2 Regatas - Reunión Secretarios Nacionales
Domingo 5 de Abril	12:00 hs 17:00 hs	- 2 Regatas - Entrega de premios y Ceremonia de Clausura.

7.2. Cada Campeonato será válido con 3 regatas completadas y no se largará ninguna regata después de las 16 horas el día 5/04/15

7.3. No se largarán más de tres regatas por día. Luego del primer día de competencias solo se podrán largar tres regatas en el caso de estar atrasados con el programa.

7.4. La bandera naranja de la línea de partida será desplegada con un sonido no menos que cinco minutos antes de que sea desplegada una señal de atención para alertar a los barcos de que una regata o una secuencia de regatas comenzará pronto.

## 8 Puntaje

8.1. Para el Campeonato Sudamericano Master y Mixto se han programado seis regatas, habrá un descarte a partir de la quinta regata completada.

8.2. Para el Campeonato Sudamericano Senior, Junior y Femenino se han programado 9 regatas, habrá un descarte a partir de la sexta regata completada.

## 9 Bandera de la Clase

Será la bandera de la clase Snipe, un Snipe sobre una bandera blanca.

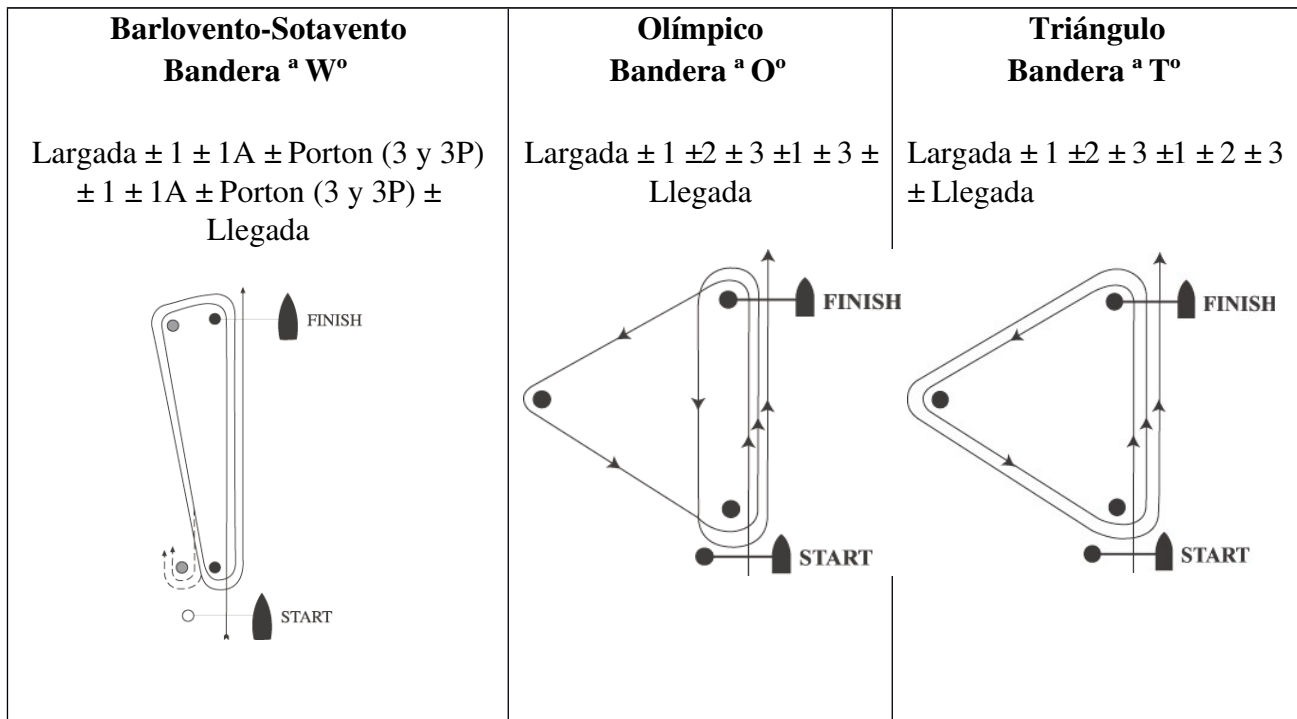
## 10 Area de Regatas

10.11 Podrán ser frente a Cabo Corrientes o dentro del puerto local. El Anexo A muestra las posibles áreas de regatas.

10.2. La Comisión de Regatas desplegará en el mástil oficial la bandera informando el área de regatas. Bandera I, Interior Puerto Local. Bandera E, frente a Cabo Corrientes.

## 11 Recorridos

11.1. Se utilizarán los recorridos aprobados por la SCIRA.



11.2. La comisión de Regatas exhibirá las banderas respectivas según las reglas de la SIRA para indicar el recorrido. La misma deberá estar izada por lo menos un minuto antes de la señal de atención.

Bandera W. Barlovento- Sotavento de 5 piernas (llegada en barlovento)

Bandera O. Olímpico.

Bandera T. Triángulo.

## **12 Marcas**

### **12.1**

(a) Marcas 1, 1a, 3 y 3p serán boyas cilíndricas inflables Naranjas.

(b) La marca de llegada, será la boya de recorrido de barlovento número 1.

12.2 La nueva marca según el punto 14.1 de estas Instrucciones será un cilindro inflable rojo.

12.3 Las marcas de la largada serán: el mástil con bandera naranja de la lancha principal de Comisión de Regata del lado de estribor de la línea y una boya triangular inflable de color amarillo.

12.4 Las marcas de la línea de llegada serán: el mástil con bandera naranja de la lancha de Comisión de Regata del lado de estribor de la línea y una marca de barlovento número 1 (cilindro inflable naranja o rojo).

## **13 Partida**

13.1 La línea de partida estará entre un asta que exhiba una bandera naranja en la marca de partida del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de partida del extremo de babor.

13.2 Un barco que parte más tarde que 4 minutos luego de su señal de partida será puntuado como DNS (Did Not Start) sin derecho a audiencia. Esto cambia la regla RRV A4 y A5.

## **14 Cambio del próximo tramo del Recorrido**

14.1 Para cambiar el próximo tramo del recorrido, la Comisión de Regata situará la nueva marca y removerá la marca original lo más pronto posible. De producirse un nuevo cambio de recorrido las nuevas marcas serán las originales.

## **15 Llegada**

15.1 La línea de llegada estará entre un asta que exhibe una bandera naranja en la marca de llegada en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de llegada del extremo de babor.

## **16 Tiempo Límite**

16.1 Si ningún barco pasa la primera marca luego de 30 minutos de su señal de partida, la regata será anulada.

16.2 Si ningún barco llega en 90 minutos habiendo cumplido el recorrido, la regata será anulada. El primer barco que llegue habilita 20 minutos más.

16.3 Si un barco llega fuera del tiempo límite que habilita el primer barco luego de llegar, y termina será puntuado como DNF (Did Not Finish) sin audiencia. Esto cambia la regla RRV 35, A4 y A5.

## **17 Sistema de Penalidad**

Se aplicará el Apendice P

## **18 Protestas y Pedidos de Reparación**

18.1 Los formularios de protestas estarán disponibles en la Oficina de Regatas del CNMP. Protesta y pedidos de reparación o reapertura serán entregados dentro del tiempo límite apropiado.

18.2 El tiempo límite de protesta es 90 minutos después que el último barco haya terminado la última regata del día o de que la comisión de regata señale que hoy no habrá más regatas, lo que ocurra más tarde.

18.3 Un programa de audiencias y noticias de protestas será publicado dentro de los 30 minutos luego del tiempo límite de protesta, para informar a los competidores sobre audiencias en las cuales son parte o testigo. Las audiencias serán tratadas en la Oficina de Jury ubicada en el CNMP. Las audiencias podrán ser programadas luego de 30 minutos del tiempo límite de protesta.

18.4 Los avisos de protestas de la Comisión de Regata, el Comité de Medición o la Comisión de Protesta requeridos por la regla RRV 61.1(b) podrán ser hechos publicando en el tablero

oficial de avisos. Esto Modifica la mencionada regla.

18.5 La lista de barcos que han sido penalizados bajo el Apéndice P por regla RRV 42 será publicada.

18.6 En el último día de regata, un pedido de reparación basado en la decisión de los Jueces será entregado no más tarde que 30 minutos después que la decisión sea publicada. Esto cambia la regla RRV 62.2

## **19 Regulaciones de Seguridad**

19.1. Los barcos que no salgan a competencia deberán informar en la Oficina de Regata.

19.2 Un barco que se retire de la regata deberá notificarlo a la Comisión de Regata lo más pronto posible.

## **20 Equipamiento y Medición**

20.1 Un barco y/o su equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento.

## **21 Embarcaciones Oficiales**

21.1 Las embarcaciones oficiales estarán marcadas con las siguientes banderas:

Fondo blanco con letra J en negro, Juez

Fondo blanco con letras CR en negro Comisión de Regata y visor de boyas.

## **22 Embarcaciones de Apoyo**

22.1 Entrenadores y otras embarcaciones de apoyo deberán estar registradas en la Oficina de Regatas.

## **23 Premios**

23.1. Campeonato Sudamericano Master y Mixto. Del primero al tercer puesto y se sumara un premio más cada 5 inscriptos a partir de 15 participantes.

23.2. Campeonato Sudamericano Senior, Junior y Femenino. Del primero al tercer puesto y se sumara un premio más cada 5 inscriptos a partir de 15 participantes.

## **24 Negación de Responsabilidad.**

24.1. Los competidores participan en este evento enteramente bajo su propio riesgo. (Regla fundamental 4 del RRV). Los Organizadores no aceptarán responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionado con el torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo, tanto a los participantes como a sus equipos o por lo que éstos causen a terceros.

**Club Náutico Mar Del Plata  
Espigón "C" Puerto**

**CP 7600, Mar del Plata, Buenos Aires, Argentina**

**TELEFONO: (54) 223 4800323**

**E.Mail – [nautica@cnmp.org.ar](mailto:nautica@cnmp.org.ar) - Website [www.cnmp.org.ar/championship](http://www.cnmp.org.ar/championship)**

**turismo<sup>♥</sup>  
mardelplata**