

CAMPEONATO ARGENTINO ALMA 2011

VI Copa LASER EDUARDO FEIJOO

Club Náutico Mar del Plata

A.L.M.A.

8, 9 y 10 de Diciembre de 2011 - Mar del Plata, Argentina

Clase Laser: Standard, Radial y 4.7 - Categorías Master

3ra Etapa Selectivo para el Campeonato Mundial 2012, 9 al 17 Marzo 2012, Brisbane Australia.



CAMPEONATO ARGENTINO ALMA 2011

VI Copa LASER EDUARDO FEIJOO

Club Náutico Mar del Plata - A.L.M.A.
8, 9 y 10 de Diciembre 2011 - Mar del Plata, Argentina

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

Las regatas se regirán por el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la ISAF, edición 2009/2012, las reglas de la ILCA, excepto en la medida que fueran modificadas por el Estatuto y Reglamento de ALMA, y por estas Instrucciones de Regata y las modificaciones que se pudieran emitir.

2 INSCRIPCIONES

Solo se considerarán inscriptos aquellos que hayan completado el proceso descrito en el aviso de regatas.

3 AVISOS A LOS COMPETIDORES

Los avisos y modificaciones a estas instrucciones a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial en la oficina náutica del CNMP.

4 NUMEROS DE VELA

Cualquier solicitud de cambio en el número de vela deberá ser presentada por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día.

5 PARQUE CERRADO

Por razones de seguridad, los barcos deberán permanecer en el CNMP así como también, utilizar la rampa de bajada del CNMP los días que dure el campeonato.

6 PROGRAMA DE REGATAS

6.1 El programa de regatas es el siguiente:

Jueves 8/12

1ra Standard 13:00 Hs

1ra Radial 13:05 Hs.

(A continuación 2da regata en el mismo orden)

Viernes 9/12

1ra Standard 12:00 Hs.

1ra Radial 12:05 Hs.

(A continuación 2da regata en el mismo orden)

Sábado 10/12

1ra Standard 12:00 Hs.

1ra Radial 12:05 Hs.

(A continuación 2da regata en el mismo orden)

6.2 El Sábado 10 no se dará ninguna Señal de Atención después de las 16:00hs.

7 BANDERAS

Las banderas de la clase serán:

Clase Laser STD Bandera de la Clase

Clase Laser Radial Bandera de la clase con una letra "R"

Clase 4.7 Bandera de la clase con los números "4.7"

8 ZONA DE REGATA

La zona de regata será en proximidades de Cabo Corrientes, Playa Grande, detrás de Escollera Sur o dentro del puerto en el caso de que las condiciones meteorológicas lo requieran.

9 EL RECORRIDO

9.1 El recorrido será trapezoide, siendo Inner u Outer definido en la reunión de timoneles. Se mantiene la opción barlovento-sotavento o triangulo en caso de ser necesario, a criterio de la CR.

9.2 El recorrido será de una longitud tal que se complete entre 45 y 60 minutos.

9.3 Para el caso de trapezoide o triangulo, no se acortarán ni modificaran los recorridos durante las regatas. Para el caso de barlo-sota se podrá modificar de acuerdo al procedimiento del RRV.

9.4 Las banderas correspondientes a cada recorrido serán notificadas con un aviso modificador previo a la reunión de timoneles.

10 MARCAS

Las marcas serán boyas inflables de color Naranja

11 LA PARTIDA

11.1 Las regatas se largarán usando el Sistema de la Regla 26

11.2 La línea de partida estará entre el mástil de la lancha de la Comisión de Regatas, en la que se exhibirá una bandera anaranjada, en el extremo de estribor y una marca fondeada a tal efecto en el extremo de babor.

11.3 Ningún yate tardará en partir más de cinco minutos después de su Señal de Partida. Quienes vulneren esta regla clasificarán como DNS.

11.4 Standard y Radiales largarán separados. Standard largará primero y Radiales largarán después.

12 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE LA PARTIDA

No está previsto modificar el recorrido trapezoide después de la partida. Para el caso del recorrido barlovento-sotavento, todo cambio de recorrido después de la partida se señalará antes de que el yate que encabeza la flota haya comenzado esa pierna, aunque la nueva marca no esté todavía en su posición. Se podrá reubicar cualquier marca que se deba pasar después de la nueva marca con el fin de mantener la configuración original del recorrido.

13 LA LLEGADA

La línea de llegada estará entre el mástil de una lancha de la comisión de regatas, en la que se exhibirá una bandera anaranjada y una marca cercana, en el extremo de babor de la línea. Nótese que la regata finaliza con llegada de través.

14 SISTEMA DE PENALIZACIONES

14.1 Regirá el Sistema de Penalización Inmediata por Infracción de la Regla 42 del Apéndice P.

14.2 Regirá el Sistema de Penalización de Giros de la Regla 44.

15 LIMITE DE TIEMPO

15.1 El límite de tiempo será de 90 minutos para completar el recorrido. El límite de tiempo para pasar la primera marca del recorrido será de 30 minutos.

15.2 Se anotarán como “no llegados” (DNF) aquellos que no lleguen dentro de los 20 minutos después de haber llegado el primero.

16 PROTESTAS

16.1 Las protestas se escribirán en formularios obtenibles en la Oficina de Regatas, donde se presentarán dentro de los 60 minutos de la llegada de la lancha de CR a su amarra.

16.2 Se dará audiencia a las protestas en el orden de su presentación.

16.3 Los avisos de protesta se publicarán dentro de los treinta minutos después del fin del Tiempo de Protesta, para informar a los competidores cuando y donde es la audiencia en la que son parte o han sido llamados como testigos.

16.4 Las resoluciones del Jurado serán definitivas de acuerdo con la Regla 70.4.

16.5 Se modifica la regla 66 con el agregado de la siguiente oración: “El último día de regata, las partes en una audiencia sólo podrán pedir su reapertura dentro del plazo de una hora después que se les informó la resolución”.

17 PUNTAJE

17.1 Regirá el Sistema de Puntaje Bajo de la regla A2 siguiendo la puntuación el orden de arribo de cada yate a la línea de llegada independientemente del aparejo. Se han programado 6 regatas de las cuales será necesaria una para que el campeonato sea válido.

17.2 Con 5 y 6 regatas corridas habrá un descarte.

18 BARCOS DE APOYO

18.1 Estarán fuera de la zona de regata, y a no menos de 100 metros de cualquier yate participante.

18.2 El club organizador contará con embarcaciones de apoyo para socorrer a los participantes en caso de emergencia.

19 PREMIOS

19.1 La entrega de premios será en instalaciones del Club Náutico Mar del Plata, el día Sábado 10 de Diciembre, una vez finalizadas las regatas.

20 AGUAS LIMPIAS

Los residuos acumulados durante la regata deberán ser convenientemente eliminados una vez llegado el yate a tierra. La eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.